

# Fahrzeugexpertise

Max Mustermann

(Kunde machte Termin mit Verkäufer ab / ich war mit / Auto wurde nicht gekauft)

Model: w123 240 Diesel

Erstzulassung: XXX

Fahrgestellnummer: XXX

Kilometerstand: 188965

Erstellungsdatum: 21.10.16

## 1) Zustand Unterboden

so weit zu sehen gut

2 Wagenheberaufnahmen schon mal geschweißt,  
sieht wie übergesetzt aus, Rost rausgetrennt???

## 2) Zustand Karosserie

Schlecht

Diverse schlecht ausgeführte Reparaturstellen an den Türen und Radläufen

Nachbaukotflügel ca. 3-4 Jahre alt, rosten bereits wieder

Haube vorn zugespachtelt

## 3) Zustand Fahrwerk

soweit gut außer

Stabilisatorstange hinten rechts def.

dito Stoßdämpfer hinten rechts

## 4) Zustand Bremsen / Reifen

i.O.

## 5) Zustand Motor / Getriebe / Auspuffanlage

Motor: frisch gewaschen, frisches Öl am Motor, nagelt stark

(Kompression??? Laufleistung ????)

Rest i.O.

## 6) Zustand Innenausstattung

Durchschnittlich gepflegt,

einige kleine Schadstellen,

Fahrsitz erstaunlich gut

## 7) Zustand Dichtungen

i.O.

## 8) Originalität: Spaltmaße / Lack

mäßig

## **9) Zustand Chrom**

Hintere Stoßstange hinter dem Gummi wahrscheinlich durchgerostet  
Kühlergrill unten typisch durchgerostet  
vom Glanz her sehr schön

## **10) Zustand Elektrik**

1 Scheinwerferspiegel blind  
Rücklichtgläser gesprungen und teilweise mit Wasser geflutet  
Tachobeleuchtung und Tageskilometerzähler def.  
Lüfter quitscht  
Scheibenwischergestänge schwergängig  
Blinkerschalter hält nicht

## **11) Sonstiges**

Kofferraum feucht,  
Innenraum feucht  
Klopfgeräusch Fahrzeugmitte wahrscheinlich Kardanwelle

## **Resümee**

Das Fahrzeug wieder in einen akzeptablen Zustand zu bringen, kostet viel Geld, was ich nur bei Erbstücken mit sehr (sehr) hohem ideellem Wert verstehen könnte.  
Hier handelt es sich um einen verbastelten Alltagswagen, der seinen aufgerufenen Angebotspreis nicht Wert ist.